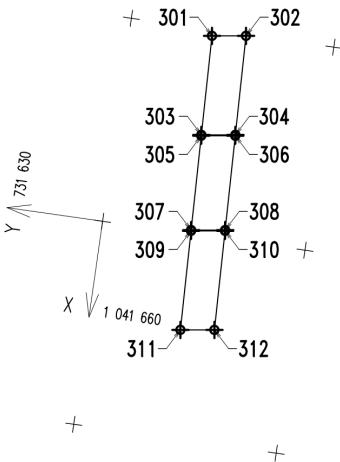
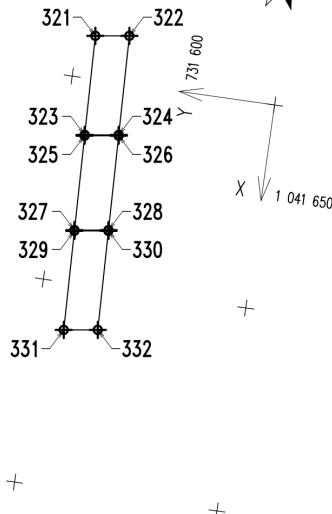



PŮDORYS-VYTYČENÍ
 1:200







SOUDADNICE VYTÝČOVANÝCH BODŮ			
BOD	Y	X	popis bodu
301	731 625,975	1 041 650,294	ROHY ZÁKLADŮ OPĚRY O1
302	731 624,328	1 041 650,060	
303	731 625,809	1 041 655,150	
304	731 624,162	1 041 654,915	
305	731 625,808	1 041 655,190	
306	731 624,161	1 041 654,955	
307	731 625,650	1 041 659,814	
308	731 624,003	1 041 659,579	
309	731 625,649	1 041 659,854	
310	731 624,002	1 041 659,620	
311	731 625,483	1 041 664,709	
312	731 623,836	1 041 664,475	
321	731 609,155	1 041 647,900	ROHY ZÁKLADŮ OPĚRY O2
322	731 607,507	1 041 647,665	
323	731 608,989	1 041 652,755	
324	731 607,342	1 041 652,520	
325	731 608,988	1 041 652,795	
326	731 607,340	1 041 652,561	
327	731 608,830	1 041 657,419	
328	731 607,183	1 041 657,185	
329	731 608,829	1 041 657,459	
330	731 607,181	1 041 657,225	
331	731 608,663	1 041 662,314	
332	731 607,016	1 041 662,080	

VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 7366 (METODA A)

VÝŠKA TRÁMNÍKU (Beam Height)

ŠÍŘKA TRÁMNÍKU (Beam Width)

DĚLKA OHYBU (Bend Length)

VÝPIS VÝZTUŽE

1000 200

ØR12, L= 1200 mm, 85ks

CELKOVÝ POČET POLOŽEK VE VÝKRESU

POPIS ULOŽENÍ VÝZTUŽE

OSOVÁ VZDÁLENOST PRUTŮ

PROFIL

POČET PRUTŮ V DANÉM ROZMĚRĚ

4 ØR12/200

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKRÍVENÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1

PRO OHYBY, HÁKY A SMÝČKY:

d	≤ 16 mm	> 16 mm
D	4d	7d

BETON DLE ČSN EN 206+A1
C30/37 – 90D – XF1, XC2, XA3 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
 –MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8
 AGRESIVNÍ PŮSOBNÍ HORNINOVÉHO PROSTŘEDÍ:
 SÍRANY SO_4^{2-} – 429 mg/l – XA1
 AGRESIVNÍ OXID UHLÍČÍ CO_2 agr. – 98 mg/l – XA2
 Ph – 4 – XA3

VÝZTUŽ – 10505.9 (R) dle ČSN EN 41 0505

KRYTÍ JMENOVITÉ	50 mm
KRYTÍ MINIMÁLNÍ	40 mm

POZNÁMKY:

1. VŠECHNY HRANY NATÍRANÉ ASFALTOVÝMI NÁTĚRY BUDOU ZKOSENY TROJÚHELNÍKOVÝMI LIŠTAMI 20/20 mm.
2. DO PRACOVNÍCH SPÁR BUDOU VLOŽENY TROJÚHELNÍKOVÉ LIŠTY.
3. VÝZTUŽ BUDE PROVÁŘENA V HRANÁCH ARMOKOŠŮ A PROPOJENA S MĚŘICÍMI VÝVODY DLE TP 124

Architectural drawing of a rectangular structure, likely a tunnel or a large pipe, showing dimensions and a cross-section.

Top View (Plan View):

- Overall length: 14423
- Segment lengths: 4858, 4627, 4858
- Segment widths: 40, 40
- Internal width: 1660
- Internal height: 1000
- Internal radius: 330
- Internal angle: 83.85°
- Internal slope: 4%

Side View (Cross-section):

- Overall width: 14423
- Overall height: 1660
- Internal width: 1000
- Internal height: 1000
- Internal radius: 330
- Internal angle: 83.85°
- Internal slope: 4%

Legend:

- Circle with a horizontal line: PŮDORYS-TVAR
- Circle with a vertical line: 1:50

Notes:

- OSA ULOŽENÍ

Technical drawing of a three-span reinforced concrete bridge structure. The drawing shows a plan view of the bridge with three spans. The first span is 4750 mm long, the second is 4500 mm, and the third is 4500 mm. The bridge has a total width of 27.0 m. The reinforcement is detailed with various bar counts and diameters. A north arrow is located in the top right corner.

Reinforcement Details:

- Top Reinforcement:**
 - Span 1: 2x26 ϕ R20/200
 - Span 2: 2x25 ϕ R20/200
 - Span 3: 2x26 ϕ R20/200
- Bottom Reinforcement:**
 - Span 1: 31 ϕ R25/200
 - Span 2: 31 ϕ R25/200
 - Span 3: 31 ϕ R25/200
- Side Reinforcement:**
 - Span 1: 27 ϕ R20/200
 - Span 2: 27 ϕ R20/200
 - Span 3: 27 ϕ R20/200

Span Dimensions:


- Span 1: 4750 mm
- Span 2: 4500 mm
- Span 3: 4500 mm

Reinforcement Labels:

- 201: Top reinforcement
- 202: Bottom reinforcement
- 203: Side reinforcement
- 204: Central reinforcement

[illegible]

POL.	φ	DĚLKA	POČET	10 505 (R)	
ČL.	mm	m/1ks	ks	R20	R25
201	R20	3,65	154	562	
202	R25	3,20	216		691
203	R20	4,75	54	257	
204	R20	4,50	27	122	
CELKOVÁ DĚLKA [m]				940	691
HMOTNOST 1m [kg]				2,466	3,853
HMOTNOST CELKEM [kg]				2318	2663
HMOTNOST CELKEM - 1 OPĚRA [kg]				4982	
POČET OPĚR				2	
HMOTNOST CELKEM [kg]				9964	

		Soutěžní projekt: S – JTSK		Výškový systém Bp	
SG: Lipnická - Ocelkova		PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10 tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz			
Vypracoval: Daniel Novotný		Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Rebec		Objednatel: Hlavní město Praha odbor investiční Mariánské náměstí 2 110 01 Praha 1	
Odpovědný projektant: Ing. Jakub Kara		Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> PRA HA PRA GUE PRA G </div>	
Číslo zakázky: D – 17 – 031		Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler		Datum: 06/2021	
Akce: 0211 Lipnická – Ocelkova		Měřítko: 1:200, 1:50		Formát: 6xA4	
Příloha: S0 201 Železniční most přes ul. Ocelkova Základy – tvar a výztuž		Stupeň: PDPS		Souprava:	
		Číslo přílohy:		C.2.1.6	